

Die 80er sind wieder da

Kategorie: Anleitungen erstellt 27. September 2020 aktualisiert 27. September 2020 Lesezeit: 01:03 Min (285 Wörter)

wenn man derzeit #Radio hört, springen zumindest die Künstler, die deutschsprachige #Popmusik produzieren, auf den #80er Jahre Zug auf, indem sie Harmonien, Melodien und Klänge aus bekannten 80er Songs einbauen und ihre eigene Handschrift darauf setzen. Und das klingt dann sogar ziemlich gut. Wenn ich beispielsweise Mark Forster mit "heute, morgen, übermorgen", bin ich bereits bei den Anfangsakkorden bei "Ohne Dich schlaf ich heut nacht nicht ein" von der Münchner Freiheit. Durch die Synthesizer-Klänge und die Akkorde und durch die höhere Tonlage, in der Forster singt, könnte das echt ein neuer Song von der 80er Jahre Band sein. Inhaltlich wird ja zusätzlich in beiden Fällen eine ähnliche Situation beschrieben :) Nun geht Johannes Strate mit seinen Revolverhelden einen ähnlichen Weg. Nach den ersten Tönen von "Leichter" höre ich sofort "Monopo(ho)ly" von der Klaus Lage Band - und bin wieder in den 80ern. Hier ist der Inhalt des Liedes komplett unterschiedlich, ich dachte am Anfang aber wieder: "Oh - die Klaus Lage Band feiert Comeback". Wegen der markanten Stimme von Herrn Strate und dem typischen Revolverheld Stil wird dann spätestens klar, dass Klaus Lage noch im Ruhestand ist. Das Phänomen, ein neues Lied einer 80er Band zu erkennen, lässt sich aber auch auf den englischen Pop-Bereich erweitern: Die aktuellen Songs von Ava Max (soweit ich weiss kommt sie nicht aus Schweden, sondern den Vereinigten Staaten) klingen: * Kings and Queens - könnte von ABBA sein * Whos laughing now - Ace of Base lässt grüßen Ich vermute, weitere Künstler werden auf den Trend aufspringen - ich finde es gut :D (Post ID:1463, erstellt am: 27.09.2020 10:24:44 von: Patrick Bärenfänger)

MFA - Zwei Faktor Authentifizierung erklärt

Kategorie: Anleitungen erstellt 24. September 2020 aktualisiert 24. September 2020 Lesezeit: 01:10 Min (318 Wörter)

viele kennen die #Anforderung schon von Banken und manchen Internet-Portalen. Dort kann man sich nur anmelden, wenn man über zwei Informationen verfügt, die auf unterschiedlichen Geräten erzeugt werden oder im eigenen Gehirn gespeichert sind. Funktionsweise Das Prinzip folgt der alten These: Ein Zugang ist sehr sicher, wenn 1) ich etwas weiß 2) ich etwas habe Die Palette des "Habens" reicht dabei vom Einscannen eines bunten QR-Codes und Eingabe einer PIN am Smartphone (Nach Eingabe der PIN spuckt die App eine Zahlenkombination aus, die man am PC auf der Webseite eingeben muss) bis zu Push-Nachrichten an eine zu installierende App, die dann ähnlich umständlich den Code freigeben. Vorteile: Man muss sich kein Passwort mehr merken und solange man wirklich mit zwei Geräten arbeitet und das Smartphone nicht gehackt wird, ist das Ganze dann auch nach aktuellem Stand der Technik ziemlich sicher. Die Microsoft-Lösung Der Ansatz, den Microsoft verfolgt, ist einfacher und komfortabler. Es gibt eine App für android und apple IOS, die man auf dem Smartphone installiert. Bei der Erst-Einrichtung muss man im Internet-Portal die MFA #Authentifizierung einstellen und dann vom Handy aus die Teilnahme der App an dem Verfahren bestätigen. Derzeit ist Microsoft dabei, die #MFA **verpflichtend** für zahlreiche Dienste einzuführen bzw. hat das schon getan: * Microsoft Azure Adminportal * Office 365 Portal (für alle Neukunden/Tenants) * Microsoft Partner-Portal * MSDN (Visual Studio Abos) Bei Erscheinen des Login-Dialogs (und nach Eingabe der Zugangsdaten) wird ein Request an die App geschickt. Ruft man diese auf (auf dem Handy ist man normalerweise über das Arbeitskonto bereits angemeldet), muss man die Meldung bestätigen und die Anmeldung erfolgt. Die Anmeldung kann dann für maximal 14 Tage benutzt werden. Links Microsoft Authenticator app Android:

<https://play.google.com/store/apps/details?id=com.azure.authenticator&hl=de> für apple:

<https://apps.apple.com/de/app/microsoft-authenticator/id983156458> (Post ID:1462, erstellt am: 24.09.2020 13:19:45 von: Patrick Bärenfänger)

Flash-Player Modul verschwindet aus Internet Explorer und Edge

Kategorie: Anleitungen erstellt 6. September 2020 aktualisiert 21. September 2020 Lesezeit: 28 Sek (127 Wörter)

[Stichtag: Adobe Flash Support Ende - Sicherheitslücken bleiben ungepatcht - nicht mehr ein ? 31.12.2020 ?](#) Zum Ende des Jahres 2020 stellt #Adobe bekanntlich den Support für den #Flash Player ein. Bisher enthalten der Internet #Explorer, Edge und Google #Chrome ein Modul zum Anzeigen von Flash-Inhalten, das sich automatisch aktualisiert. Mit Beginn von 2021 ist das Modul ein Sicherheits #Risiko, daher wird es entfernt. Bereits jetzt werden Flash-Inhalte von Google Chrome und dem neuen Microsoft Edge geblockt, man kann sie aber fallweise pro Webseite aktivieren. Das entfällt dann im nächsten Jahr. Microsoft hat angekündigt, auch die relevanten Gruppenrichtlinien zu entfernen. Damit ist das gefährlichste (weil am meisten angegriffene) Softwaremodul der Welt endlich Geschichte. (Post ID:1461, erstellt am: 06.09.2020 12:47:01 von: Patrick Bärenfänger)

Mercedes A180, schwarz, Modell W177, 4 Z

Kategorie: Anleitungen erstellt 3. September 2020 aktualisiert 3. September 2020 Lesezeit: 13 Sek (59 Wörter)

Beschreibung:Mercedes A180, schwarz, Modell W177, 4 Zylinder-Benzinmotor, 1.3l, 136 PS, 9G-DCT, MBUX mit Comand, Touch-Screen und Hey Mercedes Sprachsteuerung 2.0 (Achtung: Thunderbolt statt USB-A Anschlüsse im Auto, Adapterkabel Typ-C auf Typ-C erforderlich, android Auto Lizenz muss kstpf. aktiviert werden), Tempomat, LED-Licht, Rückfahrkamera, Sportsitze (Mietwagen Mercedes Rent) (Leistung in kW: 100)

Jahr:2020

Kraftstoff:Super

Zulassung:Dortmund (Nordrhein-Westfalen)

Post-ID:764

Bewertung: |OOOOOOO===| Å 7 von 10

Internet Explorer 11 und Microsoft Edge Supportende in Kürze

Kategorie: Anleitungen erstellt 20. August 2020 aktualisiert 20. August 2020 Lesezeit: 01:42 Min (464 Wörter)

[Stichtag: Internet-Explorer 11 Supportende - wird in nahezu keiner Microsoft App mehr unte &mlidr; 30.11.2020 &mlidr;](#) Microsoft hat heute bestätigt, dass der #InternetExplorer 11 langsam von den Diensten abgeschnitten wird. Bereits jetzt funktionieren einige Funktionen in der Anwendung "Microsoft Teams" nicht mit dem Internet-Explorer. Ab 30. November 2020 wird der IE dann gar nicht mehr unterstützt.Ab dem 17. August 2021 werden die restlichen Microsoft 365 Anwendungen und Dienste nicht mehr mit dem Internet Explorer funktionieren werden.Ersatzweise ist Microsoft im Moment dabei, den neuen Microsoft Edge (auf Basis von Chromium) zwangsweise mit den Updates auf Windows 10 Systemen zu verteilen. Er ersetzt zunächst den Edge Legacy Browser (unter Windows 10).Parallel wird kurzfristig ein IE-Modus zur Verfügung stehen, der dann Funktionen, für die in der Vergangenheit der IE noch erforderlich war, unterstütztn soll. Wer das automatische Update auf den neuen Edge blockiert, wird für den (alten) Edge (Legacy) ab dem 9. März 2021 keine Sicherheitsupdates mehr erhalten. Man nennt das #EOL oder "end-of

life". Handlungsempfehlung Aktualisieren oder ersetzen Sie Windows 7 und 8.1 Systeme durch Windows 10 Pro (aktuelle Version 20H1). Um die größtmögliche Kompatibilität zu erreichen und die meisten Webseiten korrekt aufrufen zu können, ist es empfehlenswert, den alten Edge Legacy Browser durch den: Microsoft Edge für Enterprise zu ersetzen. Mit zahlreichen Richtlinien lässt sich dieser im Netzwerk verteilen und **NICHT** als Standardbrowser vorsehen. Google #Chrome für Enterprise wird dann Standard #Browser. Auch hier gibt es zahlreiche Gruppen-Richtlinien, die das Vorhaben adminfreundlich gestalten und einen MSI Installer zur Verteilung per Gruppen-Richtlinie. Zusätzlich kann der Chrome Browser als Standard #PDF Betrachter das 500 MB-Trümmerteil von Adobe ersetzen. Wenn Sie Unterstützung benötigen, nehmen Sie gern über die Kontaktfunktion dieses Internetauftritts Verbindung auf. Warum Google Chrome, nicht der neue Edge? Kritische Sicherheitslücken werden mit dem Chrome für Enterprise Updater alle 2 Stunden aktualisiert. Der neue Microsoft Edge erhält Updates am Microsoft Patchday. Wenn also das Chromium Projekt, auf dem beide basieren, Updates rausgibt, müssen Google respektive Microsoft diese (und den eigenen Code) freigeben. Google ist da schneller. Der PDF-Betrachter im Google Chrome für Enterprise hält sich mehr an den PDF-Standard 1.4, das Microsoft PDF-Modul im neuen Edge nicht. Warum zusätzlich den neuen Edge? Microsoft drückt mit dem automatischen Update die Endverbraucherversion vom Edge auf Windows 10 Systeme und schaltet den alten Edge dabei ab. Damit Gruppenrichtlinien gesetzt werden können, benötigen Sie den neuen Edge für Enterprise. Dieser schließt die Supportlücke vom alten Edge und lässt sich zentral als „Ersatzbrowser“ verteilen und konfigurieren. Lässt man nur die Endverbraucherversion auf den Systemen, übernimmt dieser Browser die Kontrolle über Dinge, die Google Chrome für Enterprise derzeit noch besser kann. (Post ID:1460, erstellt am: 19.08.2020 17:38:13 von: Patrick Bärenfänger)

Wordpress 5.5 spart dem Admin Arbeit

Kategorie: Anleitungen erstellt 14. August 2020 aktualisiert 14. August 2020 Lesezeit: 27 Sek (121 Wörter)

Neben einer Basis XML Sitemap Funktion (für diejenigen, die bei Google gefunden werden möchten und kein SEO-Plugin wie Yoast oder xml sitemaps installiert haben) ist ein echtes Highlight für den Webseite Administrator, dass er für verwendete Plugins und Themes (Designs) entscheiden kann, ob diese sich automatisch aktualisieren. Aktiviert man diesen Automatismus in der Plugin-Liste, bekommt der Admin immer dann eine E-Mail, wenn eins oder mehrere dieser Erweiterungen aktualisiert wurden. Der bisherige Prozess, Plugins über das Admin Control Panel von Hand zu aktualisieren, entfällt. Im Changelog der Version 5.5 stehen auch Verbesserungen und Komfort-Features im Block-Editor Gutenberg. Dazu kommen wie immer Bugfixes und auch Sicherheitslücken, die geschlossen wurden. (Post ID:1459, erstellt am: 14.08.2020 11:26:33 von: Patrick Bärenfänger)

Cookies nur mit Einwilligung - Urteil vom 28.05.2020

Kategorie: Anleitungen erstellt 8. July 2020 aktualisiert 8. July 2020 Lesezeit: 56 Sek (256 Wörter)

Hinweis vorab: Dieser Artikel beschreibt lediglich "best practice" und wurde sorgfältig recherchiert. Die Inhalte sind nicht rechtsverbindlich. Bei Rechts-Fragen wenden Sie sich an Ihren Datenschutz-Beauftragten oder einen Fach-Anwalt mit Schwerpunkt Datenschutz. Ende Mai entschied der Bundesgerichtshof zur Frage, wie mit der Speicherung von #Cookies und etwaigen #Einwilligungen umzugehen sei (BGH, Urteil vom 28.05.2020, Az. I ZR 7/16, „Cookie-Einwilligung II“). Die vielfach praktizierte bisherige Praxis "Mit der Nutzung der #Website akzeptieren Sie die Cookie-Nutzung/OK", die sich aus dem Telemediengesetz TMG ableiten ließ, ist damit nicht mehr wirksam. Eine Internet-Seite (die meist mehr als die technischen Cookies verwendet) muss darauf den Nutzer vorab nicht nur hinweisen, sondern ihm die Möglichkeit der Auswahl geben. Hierbei unterscheidet man mehrere Stufen: * Technisch notwendige Cookies (nur hierfür darf die

Checkbox gesetzt sein, der Benutzer kann dennoch im Browser Cookies abschalten und große Teile der Seite müssen noch funktionieren)* Komfort- und Präferenz-Cookies (hier ist die Checkbox nicht aktiviert - der Benutzer kann den Haken setzen, um diese Cookies zu nutzen)* Marketing- und Statistik Cookies (auch hier galt bisher die Opt-In Pflicht - Benutzer muss Erlaubnis explizit erteilen). Wer solche Cookies nicht* Drittanbieter-Cookies (Opt-In vorgeschrieben, Cookies werden an Dritte weiter gegeben). Wir verwenden auf unseren Webseiten nur die ersten beiden Kategorien. In jedem Fall muss die Datenschutz-Erklärung detailliert darüber Aufschluss geben, wofür die Cookies verwendet werden, welche Arten es gibt, deren Speicherdauer und wer die Daten bekommt und auswertet. Bitte bringen Sie Ihre Webseiten auf den aktuellen Stand. (Post ID:1458, erstellt am: 08.07.2020 21:08:35 von: Patrick Bärenfänger)

Unifi Ubiquiti WLAN Access Point AC Pro Test

Kategorie: Anleitungen erstellt 27. June 2020 aktualisiert 27. June 2020 Lesezeit: 02:47 Min (765 Wörter)

ich habe in letzter Zeit häufiger in Kunden-Umgebungen das abgebildete Gerät (oder mehrere davon im Verbund) gesehen und von den Admins wurde nur positiv berichtet. Rechtzeitig zum Support-Ende #eol meines CISCO Access Points mit 2.4GHz und n-Standard stand die Anschaffung des #Unifi #WLAN AC PRO auf dem Programm. Hier die ersten Erfahrungen damit: Unboxing Die neue Verpackung ist umweltfreundlicher (viel Pappe, wenig Plastik) und nur noch halb so hoch wie der Karton früher. Sie enthält:* 1 PoE-Adapter (wer keinen Power-over-Ethernet Switch sein eigen nennt, kann die benötigten 48V vor dem Gerät ins Netzkabel einspeisen)* Der AP selbst (fliegende Untertasse in weiß)* Befestigungsschiene und Schrauben für Wand- oder Decken-Befestigung Eine Kurzanleitung ist nicht in der Packung, aber im Internet zu finden. Ohne diese kommt man nicht unbedingt drauf, dass man nach Entfernen des unteren Rings (der sich wie bei einem Rauchmelder durch entriegeln und drehen lösen lässt) noch einen größeren Gummipropfen entfernen muss, um die Netzwerkanlüsse freizulegen. Das Gummi dient dem Witterungsschutz, wenn man das Gerät (das darf man laut Hersteller) im Außenbereich z. B. unter dem Dach montiert. Die offene Freilandmontage wird nicht unterstützt - ist also kein outdoor-device, darf aber aussen montiert werden. Highlights:* Neben dem Gigabit Netzwerkanschluss ist im Access Point ein kleiner Switch eingebaut, der einen zweiten Gigabit-Port enthält. So kann man einen vorhandenen Netzwerk-Anschluss nehmen, wo schon ein Endgerät arbeitet und den AC Pro dazwischen hängen.* Die Funkleistung ist trotz integrierter Flächen-Antennen um einiges höher als bei vergleichbaren Produkten.* Eine Vielzahl von Einstellungen lassen sich auf (automatisch optimieren) oder explizit setzen* VLANs sind ebenso möglich, wie die Gruppenbildung von Endgeräten (z. B. alle 5GHz-fähigen Geräte bevorzugt mit diesem Netzwerk versorgen, Bandwidth steering und weiteres Besonderheiten - was ist anders? Nach dem Auspacken zunächst ein Schreck: Die Access Points haben keine Weboberfläche (integrierter Webserver im Gerät), wie man das sonst von Access points kennt, sondern lassen sich entweder über die Cloud oder eine lokal installierte Controller Software konfigurieren und verwalten. Lädt man sich das 140 MB große Windows Paket runter, kommt der Hinweis, dass man JAVA benötigt und der Installer führt einen auf die Oracle Seite. Da Java aber für geschäftliche Nutzung seit Version Java 8U211 monatliche Gebühren kostet, wäre das blöd. Im Übrigen möchte ich für ein Sicherheits-Gerät im lokalen Netzwerk kein Unifi Account erstellen und somit deren Server an mein internes Netz anschließen. Alles wird wieder gut Der erste Eindruck täuscht, wenn man weiß, dass die Unifi Controller Software **kein Oracle Java** benötigt und dann man auch **kein Cloud-Konto** anlegen muss:* Adopt OpenJDK 8 Update 252 (64-Bit, Long Term Support) ist die aktuell sichere Open-Source JAVA-Basis, die über ein Setup verfügt und dem Unifi Controller ausreicht. (Bitte beim Installieren alles außer Iced-Tea ankreuzen)* Statt eines Cloud-Kontos kann man den Controller über einen lokalen oder Domain Benutzer absichern* Die Installation auf einem Server ist möglich* Die Controller Software kann als Windows Service automatisch mit dem Server starten (Anleitung dazu auf den Unifi Seiten)* Firmware-Updates und Controller

Software lassen sich nach Zeitplan einsetzen. Bei Betrieb als Windows Dienst muss zum Aktualisieren nur kurz der Unifi Dienst gestoppt werden, ein Deinstallieren des Dienstes ist entgegen der Anleitung nicht notwendig. Eine weitere gute Nachricht: Nutzt man die Controller-Software nicht als Syslog-Server und für Features, die nicht im AP enthalten sind (also wenn man den AP als reinen Access Point nutzt), braucht man die Controller Software nur dann zu starten, wenn man Messen, Diagnose betreiben oder was konfigurieren möchte. Den Controller als Windows Dienst einrichten: `title unifi install as a windows serviceecho *** in eingabeaufforderung (admin) ausfuehren - installiert unifi controllerecho * vor einem update der controller software den Dienst Unifi controller stoppenecho * Browserzugriff: https://servername:8443pausecd "%UserProfile%Ubiquiti UniFi"java -jar libace.jar installsvcrem *** optional - Deinstallation des Dienstesrem cd "%UserProfile%Ubiquiti UniFi"rem java -jar libace.jar uninstallsvc` **Fazit: Starke Funkleistung trotz Flächen-Antennen, aktuelle Funkstandards, die von der breiten Masse als Standard verfügbar ist (bis zu 866 MBit Datenübertragung auf 5 GHz Band, wenn die Bedingungen optimal sind, ansonsten zwischen 100 und 200 MBit im Durchschnitt bei weiterer Entfernung und vielen Nachbarn mit WLAN. Mit einem Listenpreis von ca. 115 € netto ist das Preis-Leistungs-Verhältnis sehr gut. Nachdem man den ersten Schrecken der ungewohnten Konstellation und mit Java überwunden hat, wieder alle Daumen hoch für das Produkt. (Post ID:1457, erstellt am: 26.06.2020 14:59:28 von: Patrick Bärenfänger)**

Windows 20H2 (19042) ist fertiggestellt

Kategorie: Anleitungen erstellt 17. June 2020 aktualisiert 17. June 2020 Lesezeit: 01:02 Min (283 Wörter)

Auch wenn #Microsoft den großen Rollout erst im Oktober bzw. am Patchday im November 2020 starten wird, gibt es für das kommende Update von Windows 10 keine neuen Features mehr. Das Herbstupdate ist seit gestern „feature complete“. Mit dem #Update kb4562830 wird der Windows Build bereits jetzt auf 19042 angehoben und die neuen Features freigeschaltet. Wer als erfahrener Administrator testen möchte, ob das Update 20H2 störungsfrei läuft, kann das jetzt tun, ohne im Insider-Ring präsent zu sein. Dazu muss der Testrechner bereits das aktuelle Update (Version 2004, Build 19041.329) installiert haben. Das #20H2 Update ist wieder ein kleines Update, das auf der aktuellen Version 20H1 aufsetzt. Die aktuelle Version, auch 2004 genannt, ist ein Komplet-Upgrade, das Windows austauscht und die Updates gegenüber Version 1909 neu zählt. Das bedeutet: Aktuelle Version ist Windows 10.0.19041.329. Mit Aktualisierung auf Version 10.0.19042.329 gelten die selben monatlichen Patches. 19042 wird demnach mit denselben Sicherheitsupdates versorgt, wie 19041 und ist damit genauso sicher. Windows Insider Ringe sind jetzt drei Kanäle. Statt der bisher üblichen Fast Ring, Slow Ring und Release Preview Ringe hat Microsoft nun mal wieder etwas umbenannt. Wer im #Insider Programm ist, wird zukünftige Versionen in den Kanälen: (Es gilt nach wie vor: Der Einsatz in Produktivumgebungen macht in keinem der Kanäle Sinn, zumal die ersten beiden Kanäle Timebombs haben) **DEV Channel** (Entwicklungsversionen – wer den neusten Stand verfolgen will und wem Fehler nichts ausmachen) **Beta Channel** (für Beta Tester. Viele Fehler des DEV-Channel sind hier behoben – wer neue Features schon mal testen will) **Release Preview Channel** (Stabile Version, kann noch einzelne Fehler enthalten, meist keine Time Bomb – etwas für die ängstlichen Administratoren zum Testen (Post ID:1456, erstellt am: 17.06.2020 10:03:52 von: Patrick Bärenfänger)

Mehrwertsteuersenkung - Details

Kategorie: Anleitungen erstellt 13. June 2020 aktualisiert 13. June 2020 Lesezeit: 40 Sek (179 Wörter)

[Stichtag: Mehrwertsteuersenkung bis 31.12.2020 von 19% auf 16% und von 7% auf 5% &mlr; 01.07.2020 &mlr;](#) ab 01.07.2020 bis voraussichtlich 31.12.2020 soll die Umsatzsteuer von 19% auf 16 % gesenkt werden (und von 7% auf 5%). Das bedeutet für Sie: Alle Leistungen und alle Produkte aus unserem Shop, die ab dem 01.07.2020, 00:00 Uhr und vor dem 31.12.2020 23:59:59 Uhr erbracht sind bzw. bestellt werden, bekommen nur 16% statt 19% auf den Netto-Preis (ohne MwSt) aufgeschlagen. Rabatte und Nachlässe werden ohnehin vom Netto-Preis ermittelt - diese bleiben gleich. Wenn Sie vorsteuerabzugsberechtigt sind, ändert sich ohnehin nichts für Sie - außer dass Sie für die Vorsteuer-Berechnung dann die 16% geltend machen müssen. Der neuen Steuersatz wird in unseren Rechnungen wie bisher separat ausgewiesen. Zum 30. Juni 2020 erhalten Sie daher noch eine "Abschlussrechnung" mit allen Leistungen bis zu diesem Datum. Noch ein Beispiel: Wenn Sie von uns Rechnungen im Januar 2021 erhalten, die Leistungen von 2020 enthalten (siehe Arbeitsnachweis), gilt noch 16%, obwohl die Rechnung erst 2021 erstellt wurde. Fazit: Maßgeblich für den Steuersatz ist das Leistungsdatum, an dem die Dienstleistung vollständig erbracht wurde. (Post ID:1455, erstellt am: 13.06.2020 17:18:12 von: Patrick Bärenfänger)

Mercedes Smartphone Integration - android Auto fehlte

Kategorie: Anleitungen erstellt 5. June 2020 aktualisiert 5. June 2020 Lesezeit: 01:43 Min (472 Wörter)

Für viele Mercedes-Fahrzeuge des Modelljahrs 2017, die Ende 2016 produziert wurden, war im Smartphone-Integrationspaket wegen Streitigkeiten zwischen #Mercedes und #Google der Code 17U (android Auto) nicht freigeschaltet. Damit fehlte in der Headunit des Comand Online der Menüpunkt "android auto" und damit die Möglichkeit das Smartphone mit dem Fahrzeug zu verbinden. Alle benötigte Hardware wurde (sofern man die Sonderausstattung Smartphone Integrationspaket mitbestellt hatte) im Fahrzeug eingebaut. Kunden mit #android Smartphones (Marktanteil derzeit bei über 85%) hatte eine Sonderausstattung bezahlt und konnten sie nicht nutzen. Anfang 2020 hatte Mercedes nun endlich das fehlende #Softwaremodul "fertig". Ist das Fahrzeug also mit der SA Smartphone Integration ausgestattet und es steht nur das apple-Menü (Carplay, 16U) zur Auswahl, muss die Niederlassung bzw. der Vertragshändler über den MB Upgrade Prozess und die XEntry Diagnose auf das Steuergerät für das Comand online eine neue Firmware installieren, die das Android Auto Software-Modul (17U) nachinstalliert. Außerdem muss 17U in der Fahrzeugkarte eingetragen/codiert werden, damit die Funktion in der Headunit aktiv wird. Nach der Aktion wird das Telefon über das USB-C Kabel mit dem USB-Stecker im Fahrzeug verbunden, wo der kleine Bildschirm neben abgebildet ist. Ist die android Auto App auf dem Smartphone installiert, startet diese und nach Bestätigung einiger Hinweise auf dem Telefon ist dieses mit dem Fahrzeug verbunden. Die Anzeige auf dem Comand Display kann automatisch erfolgen (Option direkt im Menü setzen), oder man drückt jedesmal, wenn man es verwenden möchte, auf dem Controller im Auto die "jetzt verbinden" Meldung. Die hier verwendete Software-Implementierung finde ich besser gelöst, als android Auto in einer 2018er E-Klasse. Obwohl der Bildschirm hier kleiner ist (nur 7 Zoll), springt beim Langen Drücken der Sprachsteuerungstaste auf dem Lenkrad komplett Google Assistant an. Bei der E-Klasse ging die Linguatronic los, auch wenn AA aktiv war und man musste explizit mit dem Drehdrücksteller auf das Mikrofonsymbol am Bildschirm scrollen, um Google Assistant zu nutzen. Auch die Telefon/Freisprechfunktion ist nun Android Auto gesteuert und damit sowohl in der Anzeige, als auch beim Suchen und der Spracheingabe besser als Linguatronic. Neben

Musikausgabe mit allen Funktionen der Samsung Music App können alle AA-Apps verwendet werden, wie Kalendersuche, Kontakte, Wetter, Tuneln Radio, Podcasts. Beim Menüpunkt "Nachrichten" spielt das System die 100 Sekunden Tageschau ab. Zuletzt ist die Navigation von Google Maps mit Satellitendarstellung und mit funktionierenden Echtzeit Verkehrsmeldungen deutlich den 55€ pro Jahr für TomTom Live Traffic + 120 € pro Jahr für Karten_Updates Europa überlegen und bei einem gängigen Volumen Handytarif ohne weitere Zusatzkosten. Eine Fahrt mit GMaps und Satellit von Dortmund nach München braucht etwa 100MB Datenvolumen. Beim Radiostreaming wirds etwas mehr (8K/Sek) Aus meiner Sicht wird Android Auto nur dann noch komfortabler, wenn man MBUX im Fahrzeug hat (hauptsächlich wegen des großen Touch Bildschirms) (Post ID:1453, erstellt am: 05.06.2020 17:32:49 von: Patrick Bärenfänger)

Cortana App deaktivieren

Kategorie: Anleitungen erstellt 3. June 2020 aktualisiert 3. June 2020 Lesezeit: 38 Sek (174 Wörter)

Seit #Windows 10 ist #Cortana, die digitale Sprach-Assistentin im Betriebssystem eingebaut. Mit dem Mai Update 2020 wird die Integration entfernt und durch eine vorinstallierte App ersetzt. Der Haken an der Geschichte: Drückt man Alt+Tab, um die geöffneten Fenster durchzublätern, erscheint irgendwann die Cortana App. Die App kann noch recht wenig im Vergleich zur integrierten Lösung von vorher. Außerdem verwirrt Benutzer, die die Sprach-Assistentin gar nicht benötigen, dass dieses Fenster dann immer öffnet. Daher ist es empfehlenswert, von administrativer Seite die Cortana App zu deaktivieren. Das funktioniert wie folgt: Deaktivieren - Eine administrative Powershell auf dem Zielrechner/Notebook öffnen: `Get-AppxPackage *Microsoft.549981C3F5F10* -AllUsers | Remove-AppxPackage` Deinstallieren (dies funktioniert auch mit DISM für das Windows Image) `Remove-AppxProvisionedPackage -Online -PackageName Microsoft.549981C3F5F10_1.1911.21713.0_neutral_~_8wekyb3d8bbwe` Die Schaltfläche entfernen lässt sich mit diesem Registry Schlüssel (bzw. einer GPO die ihn setzt): Windows Registry Editor Version 5.00 "ShowCortanaButton"=dword:00000000 (Post ID:1452, erstellt am: 02.06.2020 12:21:59 von: Patrick Bärenfänger)

Prüfung E-Rechnung

Kategorie: Anleitungen erstellt 1. June 2020 aktualisiert 1. June 2020 Lesezeit: 02:46 Min (757 Wörter)

Testen Sie Ihr Wissen zur Digitalen Signatur (vertrauenswürdige E-Mail #Rechnung. Diese [#Prüfung](#) hilft Ihnen, Ihre erlernten Fähigkeiten unter Beweis zu stellen. Wenn Sie mehr als 50 % erreichen, gilt sie als bestanden. Die benötigte Zeit wird protokolliert. Für die Auswertung sollten alle Fragen beantwortet sein. Kreuzen Sie in der rechten Spalte an. Nach der [bitte als PDF](#) und dem Dozenten zuschicken, um eine Prüfungsbescheinigung zu erhalten. Zur Lösung können eine oder mehrere Antworten richtig sein.

Köln, Hürth

Kategorie: Anleitungen erstellt 28. May 2020 aktualisiert 30. May 2020 Lesezeit: 14 Sek (63 Wörter)

Inhalt nur für Abonnenten

Galerie mit Druckfunktion

Kategorie: Anleitungen erstellt 24. May 2020 aktualisiert 9. August 2020 Lesezeit: 12 Sek (53 Wörter)

Die #Galerie basiert auf dem #Gutenberg Block Objekt. Klickt man ein Bild an, so öffnet sich eine #Lightbox. Diese wiederum hat oben rechts im Bild eine Download, Zoom und Druckfunktion, die das gerade angezeigte Bild auf weißem Hintergrund ausdruckt (der Druck Dialog öffnet automatisch, bei Chromium-basierten Browsern öffnet die Druckvorschau). leckerPiiiHääändy

Office 365 ist jetzt generell Microsoft 365

Kategorie: Anleitungen erstellt 19. May 2020 aktualisiert 19. May 2020 Lesezeit: 41 Sek (187 Wörter)

Microsoft hat nun die Produktlinie Ihrer #Mietprodukte rund um #Windows und #Office vereinheitlicht. Alle Pläne (Produkte) beginnen nun mit: Microsoft 365. Ursprünglich war geplant, die E-Pläne noch Office Namen tragen zu lassen. Wie man am Bild erkennen kann, haben die Programmierer vergessen, das Skype for Business Icon gegen Teams auszutauschen, denn installiert wurde tatsächlich Teams. In der Setup-Datei von Office ist explizit Lync als „exclude“ gekennzeichnet. Es ist auch nicht installiert, aber bei der Lizenzinformation wird es noch angezeigt. Visio bleibt ein separat zu erwerbendes (zu mietendes) Produkt, genau so wie Project. Alle Produkte sind jedoch in EINER Installationsdatei enthalten. Durch die configure32.xml bei der Installation bestimmt man, welche Produkte installiert werden. Kann einzelne Software nicht aktiviert werden (weil keine Lizenz vor liegt), wird aus der installierten Komponente ein Viewer. Vorteil der Visio Version 2019 ist, dass man es nun parallel zu Microsoft 365 auf einem Rechner installieren kann. Beide Verfahren nutzen Click2Run. So lässt sich die Volumen- oder Retail-Kaufversion von Visio 365 mit dem Mietplan von Microsoft 365 Apps für Enterprise oder Business kombinieren. (Post ID:1451, erstellt am: 15.05.2020 15:43:52 von: Patrick Bärenfänger)

Prüfung Spiel Tetris

Kategorie: Anleitungen erstellt 12. May 2020 aktualisiert 24. May 2020 Lesezeit: 04:56 Min (1354 Wörter)

[#Prüfung: #Tetris Spielstart mit Leertaste, Abbrechen mit ., Steuern der Elemente mit den Pfeiltasten.](#) Â

Punktestand 00000 Â Reihen 0 Ihr Browser muss Canvas unterstützen

Prüfung Kartfahren

Kategorie: Anleitungen erstellt 10. May 2020 aktualisiert 1. June 2020 Lesezeit: 03:01 Min (829 Wörter)

Für alle Kartfreunde sind hier ein paar Fragen aus der Prüfungsordnung für eine Kart-Lizenz. Diese [#Prüfung](#) hilft Ihnen, Ihre Fähigkeiten unter Beweis zu stellen. Wenn Sie mehr als 50 % erreichen, gilt sie als bestanden. Die benötigte Zeit wird protokolliert. Für die Auswertung sollten alle Fragen beantwortet sein. Kreuzen Sie in der rechten Spalte an. Nach der [bitte als PDF](#) und dem Dozenten zuschicken, um eine

Wordpress lokale Emoticons

Kategorie: Anleitungen erstellt 8. May 2020 aktualisiert 8. May 2020 Lesezeit: 30 Sek (136 Wörter)

Die folgenden #Emoticons für #Wordpress lassen sich ohne Verbindungsaufbau auf externe Seiten im Text einbauen und werden automatisch aufgelöst. In Beiträgen können die Codes aus der rechten Spalte dazu verwendet werden (ohne die eckigen Klammern). Alternativ können (noch mehr) Emoticons mit der Windows-Tastenkombination (Windows) (Punkt) im Editor in den Beitrag eingefügt werden. Dabei wird das Bild vom Emoticon mit im Beitrag gespeichert. Die unten stehenden Codes funktionieren hingegen durch Eingabe der Codes und werden dann in der Anzeige aufgelöst. Damit funktionieren Sie auch mit importierten Beiträgen.

:eek:
:lol:
:cry:
:-|
:!:
8O
:sad:
:mad:
:razz:
:x
:wink:
:oops:
:idea:
:mrgreen:
:)
;)
:D
:(
:|
:P
8-)
:?
:evil:
:twisted:
:roll:
:?:
:arrow:

Hey Mercedes - MBUX Bedienkonzept 2.0

Kategorie: Anleitungen erstellt 6. May 2020 aktualisiert 6. May 2020 Lesezeit: 01:50 Min (504 Wörter)

Im aktuellen Modell der A-Klasse (Modellreihe 177) kann man das neue Bedienkonzept von Mercedes mit Abhör-Wanze im Auto testen. Nach und nach werden alle Fahrzeuge damit ausgestattet. Einige SUVs, A- und B-Klasse haben bereits das neue System. Im Juni 2020 folgt die E-Klasse, im Herbst die neue S-Klasse Modellreihe 223 und vermutlich E-Klasse Coupe und Cabrio). Erste Eindrücke Während im Comand Online noch zwei USB-Buchsen im Fahrzeug sind, hat MBUX nur noch Typ-C Buchsen (auch als Thunderbolt bekannt). Zwar hat mittlerweile fast jedes Smartphone (außer Apple) einen solchen Anschluss, Problem dabei ist aber, dass Die Ladekabel dazu den klassischen USB Typ-A Stecker am anderen Ende haben. Wer also gern android Auto in einem der neueren Fahrzeuge nutzen möchte, bestellt sich am Besten ein Typ-C auf Typ-C Kabel. Die Anbindung des Smartphones an android Auto via Bluetooth wird (noch) nicht unterstützt. Eine zweite USB-C- Buchse im Mittelfach (ohne android Auto Funktion, nur ein Lade-Anschluss). Über Bluetooth kann man nur das Telefon als Freisprecher koppeln und per A2DP Musik vom Handy auf das Bordsystem streamen. Passende Adapterkabel (80cm) liegen zwischen 8 und 10 Euro - oder aber man nimmt für 16 Euro das Adapterkabel Artikelnummer: A1778202901 von Mercedes). Der Anschluss ist auf der Mittelkonsole, dahinter ist (bei der A-Klasse zumindest) ein Fach, wo man das Handy reinlegen kann. Vermutlich werden die USB-Typ-A Stecker in der E-Klasse mit dem Facelift durch Typ-C Stecker ersetzt und sind weiterhin im Mittelfach. Das Cockpit ist voll digital, der rechte Bildschirm hat einen responsiven Touch und lässt sich daher sehr intuitiv bedienen. Alternativ stehen ein Touchpad in der Mittelkonsole und ein Touch-Cursor auf dem Lenkrad zur Verfügung. Der Dreh-Drück-Controller wurde entfernt. Unzählige Anzeige-Kombinationen lassen sich einstellen und fahrerbezogen abspeichern. Hey Mercedes, die Sprachassistentin, reagiert nur auf Fragen, die keine Internet-Verbindung benötigen, kann aber schon mehr als die Linguatronic (z. B. Klimaanlage Einstellungen setzen, Musik spielen). Für weitere Fragen muss das Fahrzeug über die Mercedes Me App registriert und verbunden werden. Vermutlich sind dann diese Dienste auch wieder nur drei Jahre kostenlos und erfordern (wie auch Echtzeit-Verkehrsmeldungen von TomTom und die Remote Funktionen monatliche Gebühreuzahlungen) Das aktuelle Comand bietet Standard-Navigation. Da die (nach 3 Jahren kostenpflichtigen) TOM-Tom-Meldungen und die Karten-Updates aber schlechter sind, als Stau und Navigation von Google, ist mir die Google Variante hierfür am Besten. Mangels Kabel konnte ich nicht testen, ob Hey Mercedes auch android Auto steuern kann oder hierfür Google Assistant per Touch aktiviert werden muss. Die Taste am Lenkrad aktiviert jedenfalls die Mercedes Sprachsteuerung. Fazit Klasse Bedienkonzept, zur Nutzung aller Funktionen muss aber sowohl ein Typ-C auf Typ-C Adapterkabel vorliegen und die Mercedes me-App für das Auto registriert werden. Nach spätestens drei Jahren sind dann viele Funktionen kostenpflichtig. Schade, dass es keine Bildschirm-Spiegelung wie Mirrorlink (wie man das bei BMW kennt) gibt, der den Handy-Bildschirm und Audio auf den großen Touchbildschirm im Fahrzeug legt. Android Auto ist aber mit dem richtigen Kabel eine gute Alternative. (Post ID:1449, erstellt am: 06.05.2020 11:43:39 von: Patrick Bärenfänger)